Inhoudsopgave

1. Inleiding 2
2. Basis 2
2.1. Beschrijving van de organisatie 2
2.2. Verantwoordelijkheden 2
2.3. Rapportageperiode 3
2.4. Basisjaar 3
2.5. Organisatorische grenzen 3
3. Berekeningsmethodiek 4
3.1. Berekeningswijze 4
4. Berekening CO_2-uitstoot 5
4.1. Inleiding 5
4.2. CO_2-uitstoot 01 januari – 30 juni 2024 5
4.3. Scope 1 emissies 7
4.4. Scope 2 emissies 8
4.5. Scope 3 emissies 9
4.6. CO_2-uitstoot per oorsprong 10
5. Voortgang 12
5.1. Evolutie over scope 1,2 en 3 12
5.2. Evolutie scope 1 in detail 13
5.3. Evolutie scope 2 in detail 15
6. Doelstellingen 17

1. INLEIDING

Eénmaal per jaar zal Group Monument de CO_2-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.
Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Group Monument voor de eerste helft van het jaar, in overeenstemming met de vereisten van de CO_2-Prestatieladder.

2. BASIS

2.1. Beschrijving van de organisatie

Group Monument, is de belangrijkste Belgische groep bouwondernemingen voor het renoveren en restaureren van bouwwerken met kunsthistorische waarden.
Group Monument werkt uitsluitend met gemotiveerde vakmensen, veelal opgeleid in eigen huis, die hun ambacht tot in de puntjes beheersen. Dit vakmanschap in combinatie met een modern machinepark, maakt Group Monument tot één van de belangrijkste spelers op de internationale markt van renovatie- en restauratiewerken, zowel in de openbare als private sector.
Naast de restauratie- en renovatieactiviteiten kennen ook de algemene bouwwerken geen geheimen voor Group Monument. Exclusieve nieuwbouwprojecten, al dan niet in combinatie met renovatie worden vlot en correct afgehandeld.
Daarnaast liggen ook projectontwikkeling en herbestemming van gebouwen volledig in hun comfortzone en deze projecten worden succesvol over het ganse land uitgevoerd.

Missie
Wij willen, als familiale onderneming en ingesteld op een steeds wijzigende markt met internationale uitlopers, de beste zijn door ons vakmanschap en onze knowhow, gefundeerd op het respect voor ons cultureel erfgoed en onze omgeving.
Wij geloven dat het naleven van kwaliteitsnormen, uitvoeringstermijnen en contractafspraken, gekaderd in een evidente zakelijke ethiek de basis vormt om onze opdrachtgevers en contractanten te vreden te stellen.
Daardoor kunnen wij de continuïteit van ons bedrijf verzekeren, onze aandeelhouders correct vergoeden, onze medewerkers passend waarderen en hen kansen tot ontplooiing bieden.

2.2. Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Nicolas van Renynghe
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Nicolas van Renynghe
- Eindverantwoordelijke: Pieter De Poorter (Afgevaardigd beheerder Group Monument)

2.3. Rapportageperiode

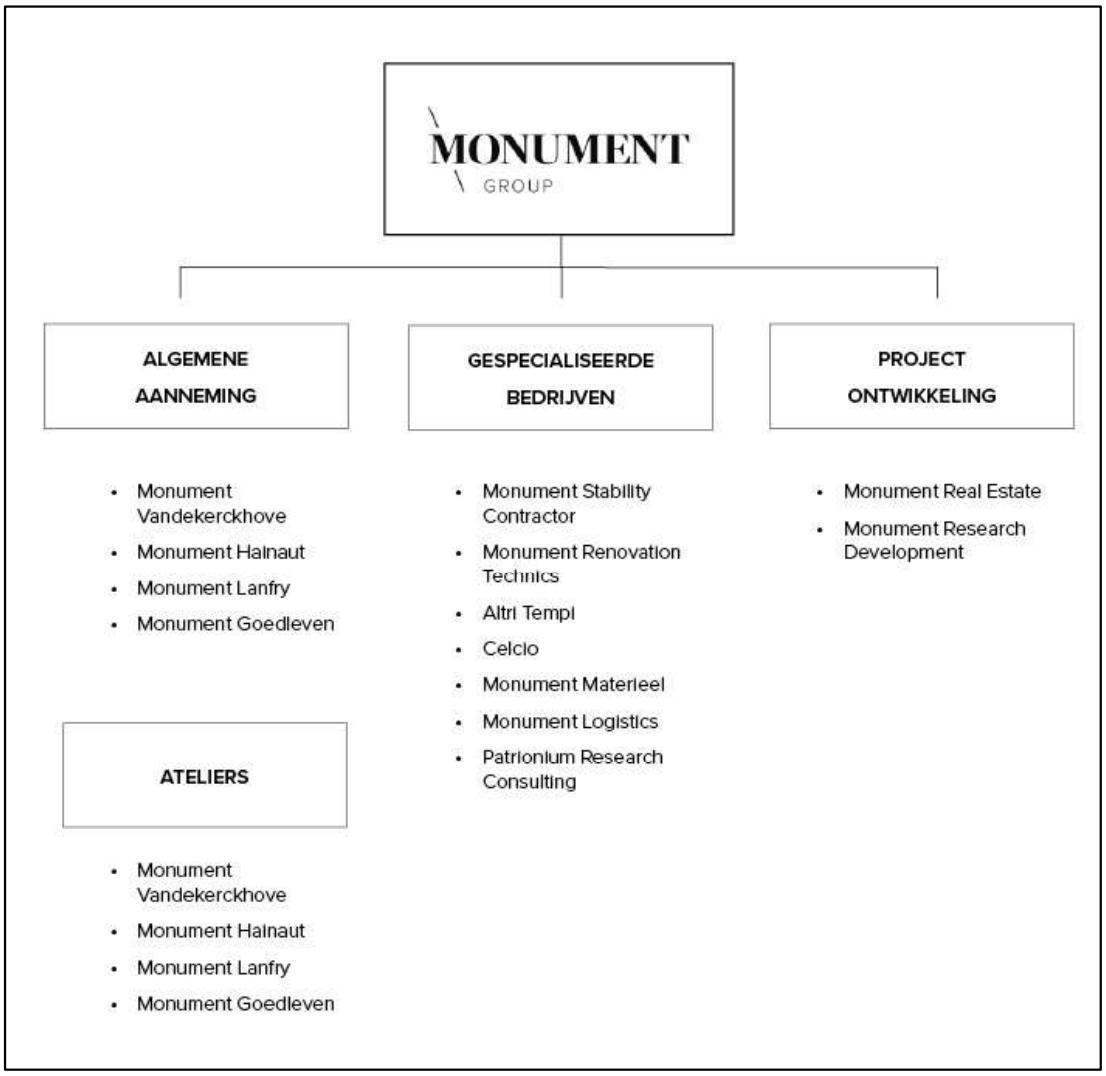
De rapportageperiode is 01 januari – 30 juni 2024.

2.4. Basisjaar

We hebben voor het jaar 2023 als startjaar gekozen.

2.5. Organisatorische grenzen

De volgende bedrijven (uitgezonderd Monument Lanfry (FR)) maken deel uit van dit rapport:



Figuur 1 : organisatiestructuur

Verder kunnen er zeven sites (locaties) geïdentificeerd worden: zeven Belgische en een Franse locatie.

- Ingelmunster
- Deinze
- Zottegem
- Gent
- Mechelen
- Brasschaat
- Doornik
- Rouen (FR) (Monument Lanfry maakt geen deel uit van dit rapport)

3. BEREKENINGSMETHODIEK

3.1. Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.
De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.
Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.
Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en ~~(gedeeltelijk)~~ 3 volledig.

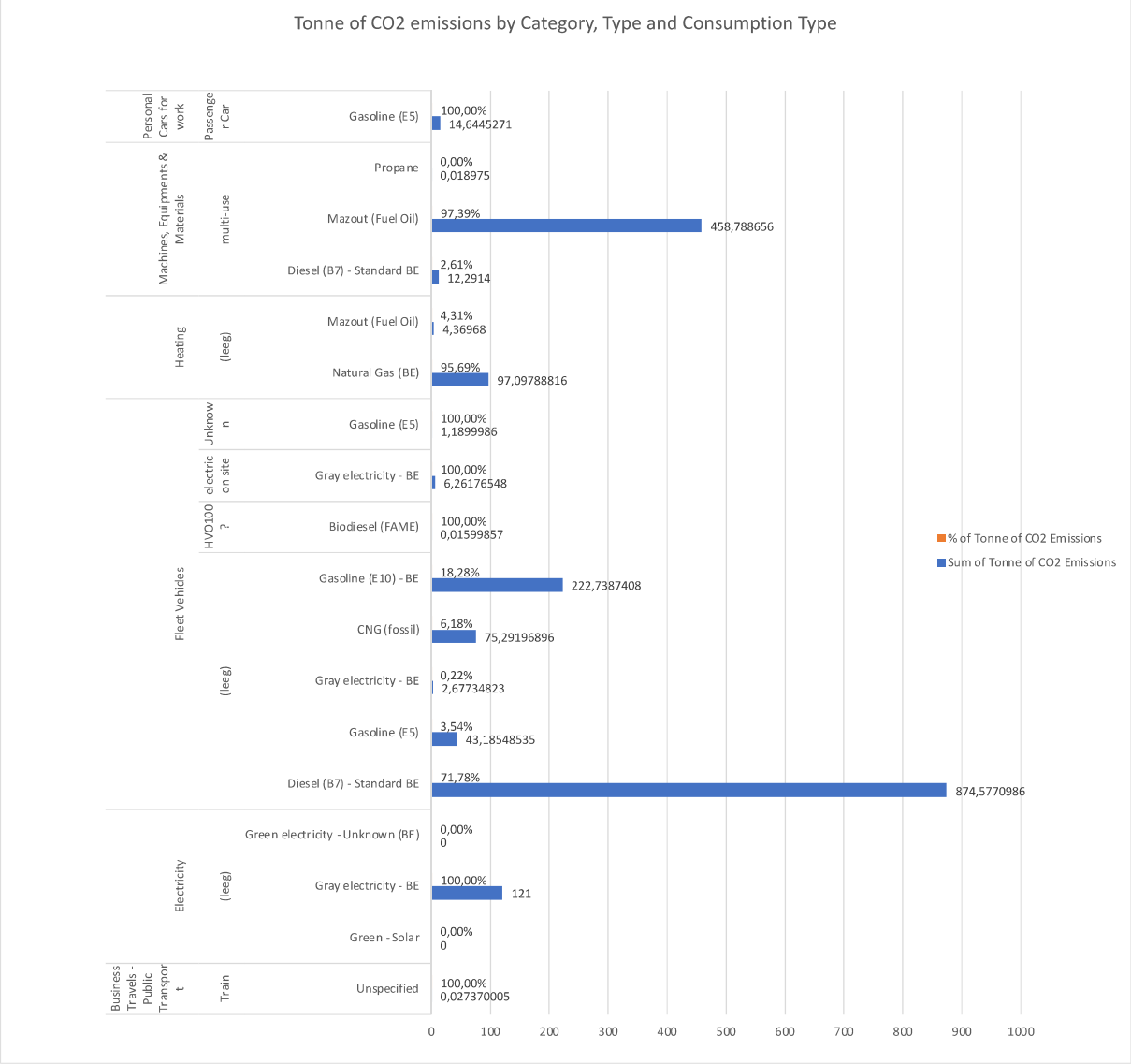
4. BEREKENING CO_2-UITSTOOT

4.1. Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Group Monument voor het eerste halfjaar van 2024 conform de eisen van de CO_2-prestatieladder.

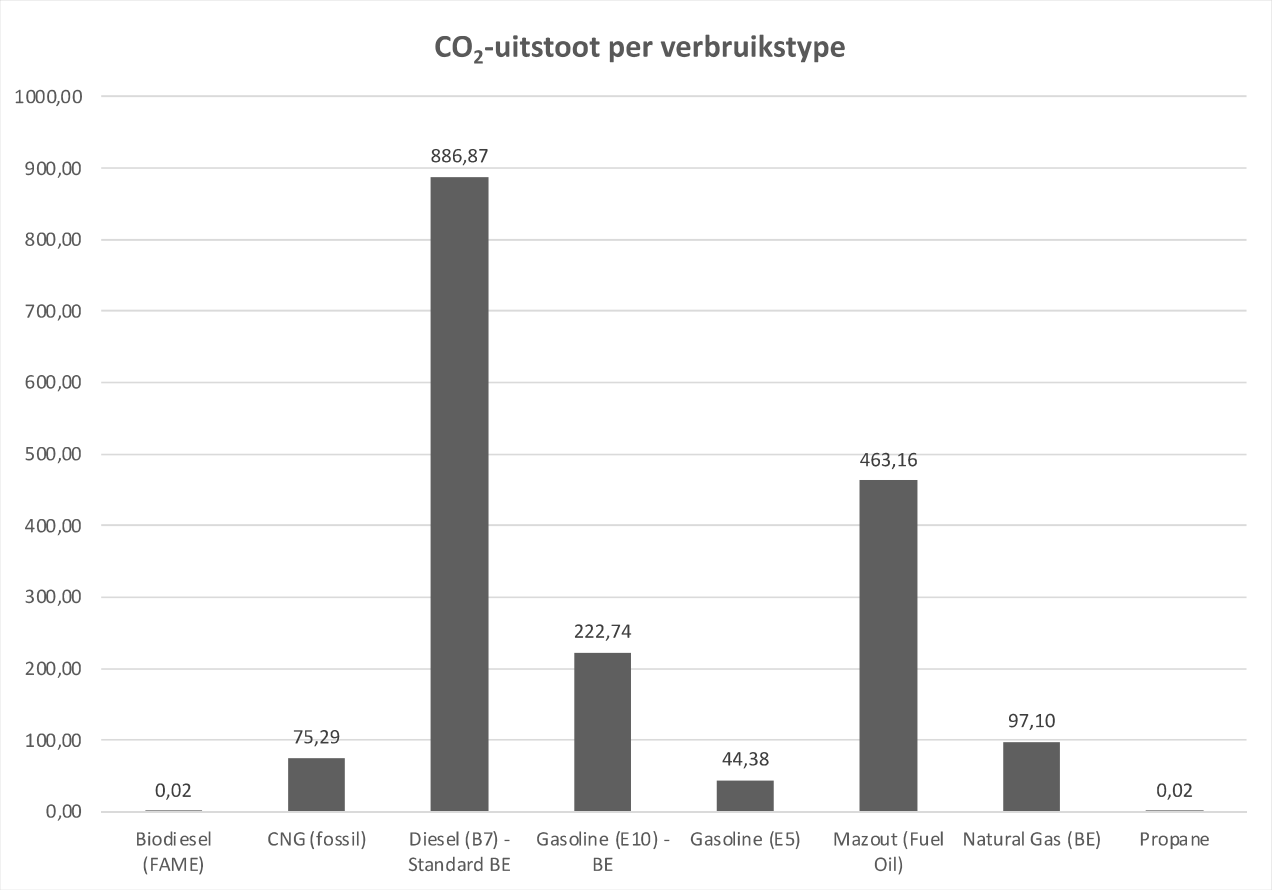
4.2. CO_2-uitstoot 01 januari – 30 juni 2024

De CO_2-emissies voor de activiteiten van Group Monument in België voor het eerste halfjaar van 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.



Figuur 2: CO2-emissies jan-jun 2024

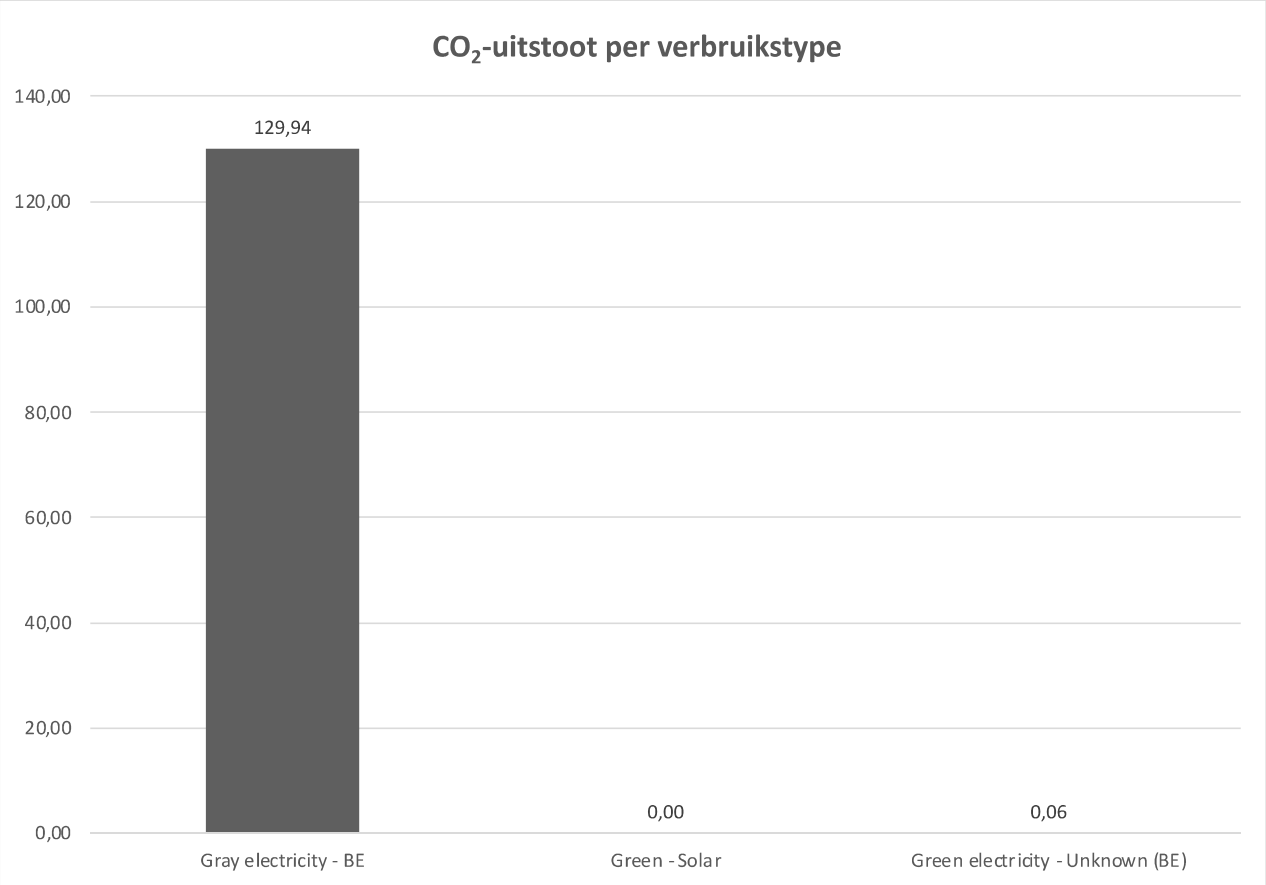
4.3. Scope 1 emissies Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.



Figuur 3: Scope 1 emissies jan-jun 2024

4.4. Scope 2 emissies

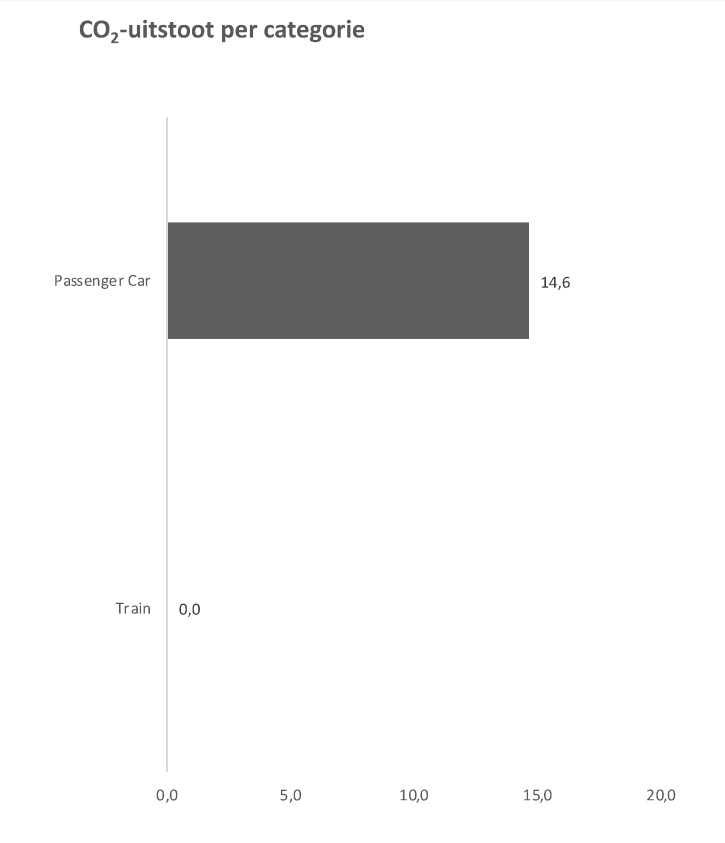
De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Group Monument.
Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO_2-uitstoot per verbruik.



Figuur 4: Scope 2 emissies jan-jun 2024

4.5. Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO_2-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO_2-uitstoot voor de verschillende soorten business travel.



Figuur 5: Scope 3 emissies jan-jun 2024

Revisie 2025-06-10
In functie van niveau 5 wordt scope 3 nu wel gerapporteerd.
Voor 2024 wordt 44.435,89 ton CO2 gerapporteerd voor een volledig jaar.
Voor Q1+Q2 halveren we dit naar 22.217,95 ton CO2.

4.6. CO_2-uitstoot per oorsprong

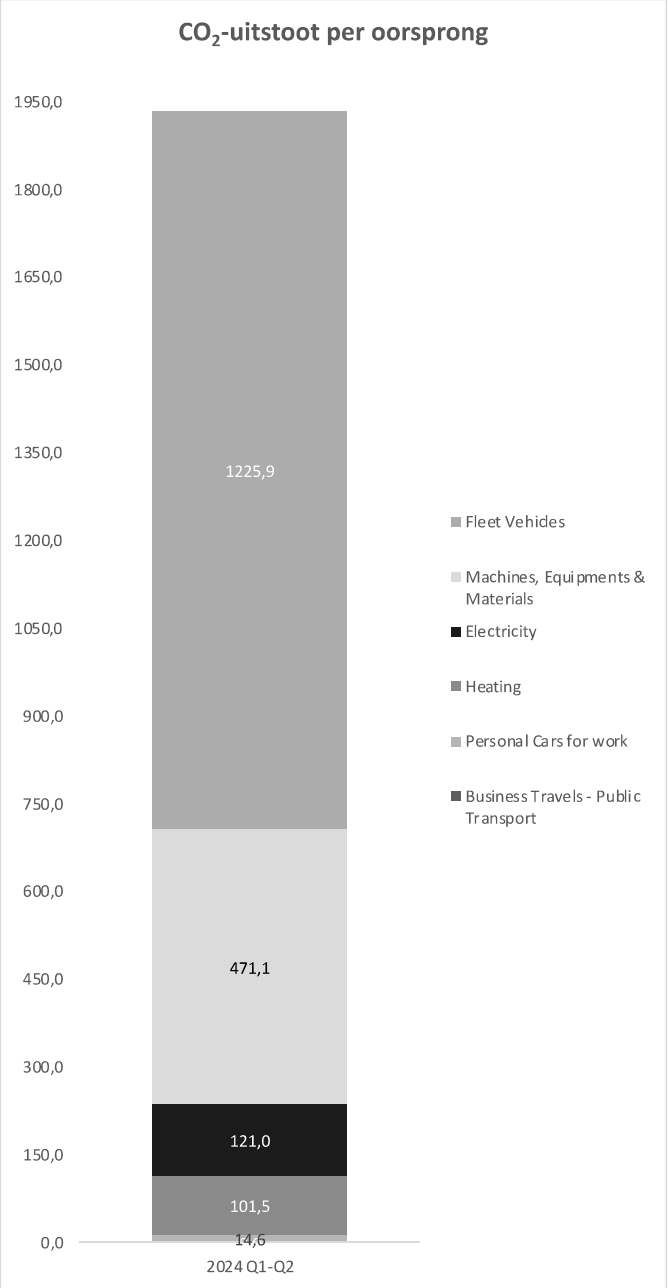
De totale CO_2-uitstoot van 2024 Q1-Q2 (1.934 ton CO_2) wordt verdeeld over het wagenpark, de werven, de kantoren, de verwarming, het materieel en de business travel. Hieronder vindt u een overzicht van de hoeveelheid ton CO_2 die er per oorsprong wordt uitgestoten.

Bekijken we de CO_2-uitstoot per oorsprong zien we dat het wagenpark verantwoordelijk is voor het grootste deel van de emissies. Het wagenpark heeft in 2024 Q1-Q2 een uitstoot van scope 1 emissies gelijk aan 1.225,9 ton CO_2, wat overeenstemt met 63,38% van de totale emissies.

Als we dieper inzoomen op het wagenpark en kijken naar de uitstoot gekoppeld aan de verbruikstypes zien we dat hoofdzakelijk het verbruik de brandstoffen diesel (B7) en benzine (E10), die respectievelijk 886,87 ton CO_2 en 222,74 ton CO_2 uitstoten, de hoogste CO_2-uitstoot binnen het wagenpark veroorzaken. Samen zijn zij goed voor 1109,61 ton CO_2 of 57,37% van de totale uitstoot.

Met bijna driemaal minder CO_2-uitstoot als het wagenpark, volgen de werven met een uitstoot van 471,1 ton CO_2 op de tweede plaats. De uitstoot op de werven is hoofdzakelijk te wijten aan het gebruik van mazout (fuel oil) voor de machines en de generatoren. De uitstoot van het verbruikte mazout komt neer op 463,16 ton CO_2 of 98,31% van de uitstoot op de werven.

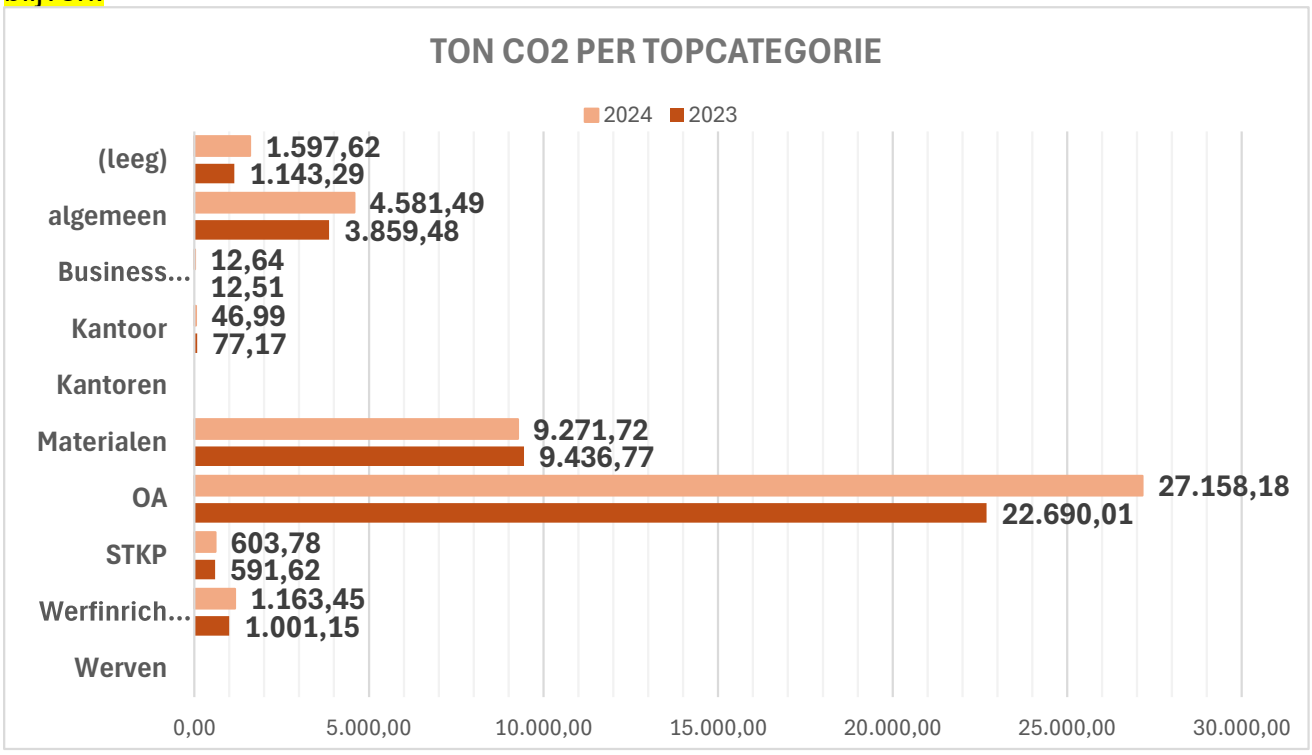
Op een bijna gedeelde derde plaats volgt de uitstoot van de elektriciteit met 121,0 ton CO_2 en de uitstoot van de verwarming met 101,5 ton CO_2, hier gaat het voornamelijk over de verwarming van de kantoren op aardgas.



Figuur 6: Scope 1,2,3 emissies per oorsprong jan-jun 2024

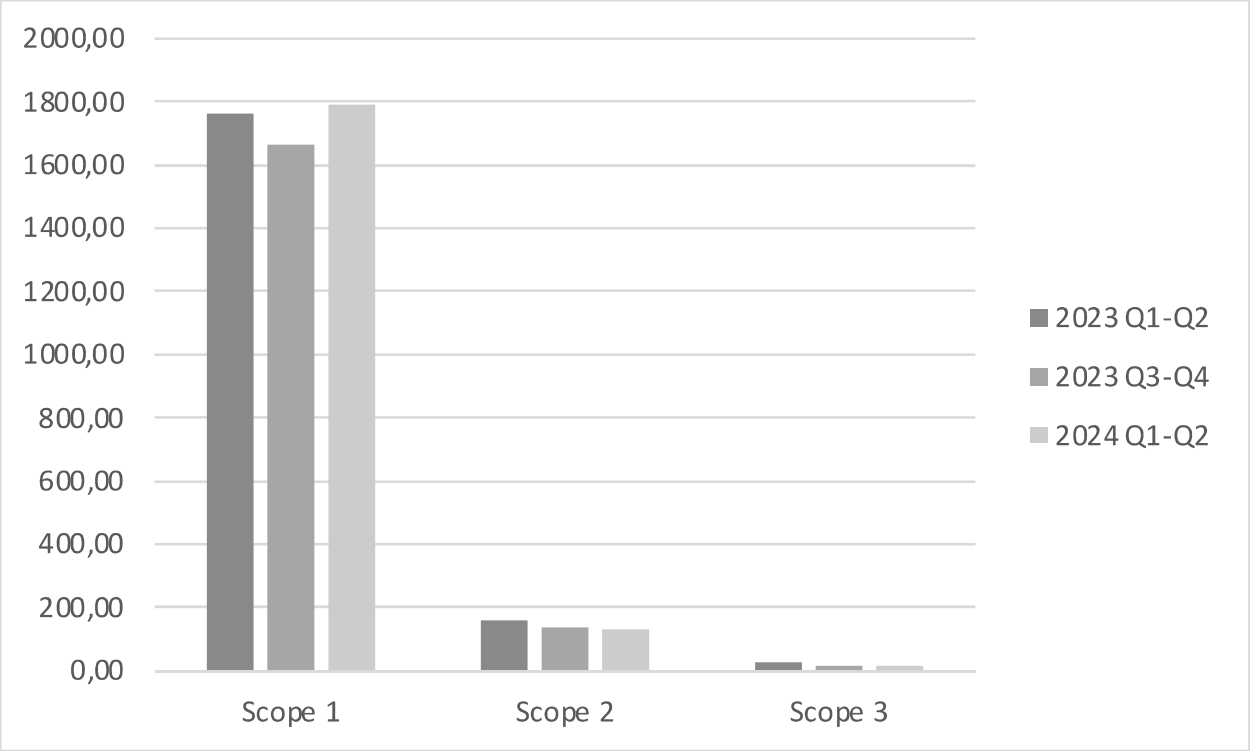
Voor scope 3 is de verdeling als volgt.
Dit betreft echter een volledig jaar.

We zien een stijging in het onderdeel OA, terwijl de overige onderdelen nagenoeg gelijk blijven.



5. VOORTGANG

5.1. Evolutie over scope 1,2 en 3



Figuur 7: Evolutie scope 1,2,3 emissies

Evolutie Scope 1,2 en 3 uitstoot (in ton)	Periode			
Scope	**2023 Q1-Q2**	**2023 Q3-Q4**	**2024 Q1-Q2**	**Eindtotaal**
Scope 1	1765,13	1664,96	1789,57	5219,65
Scope 2	159,03	137,31	130,00	426,34
Scope 3	27,13	14,67	14,67	56,48
Eindtotaal	**1951,29**	**1816,94**	**1934,24**	**5702,47**

Tabel 1: Evolutie scope 1,2,3 emissies in absolute cijfers

Scope 1:
Onze uitstoot in Scope 1 begint in de eerste helft van 2023 met **1765,13 ton**. Naarmate we de tweede helft van het jaar ingaan, zien we een bescheiden daling naar **1664,96 ton**. Echter, in de eerste helft van 2024 is er een lichte stijging naar **1789,57 ton**. Dit is een signaal dat we opnieuw moeten evalueren of onze huidige strategieën voldoende zijn om de uitstoot verder te beperken. De totale uitstoot over deze periodes bedraagt **5219,66 ton**.

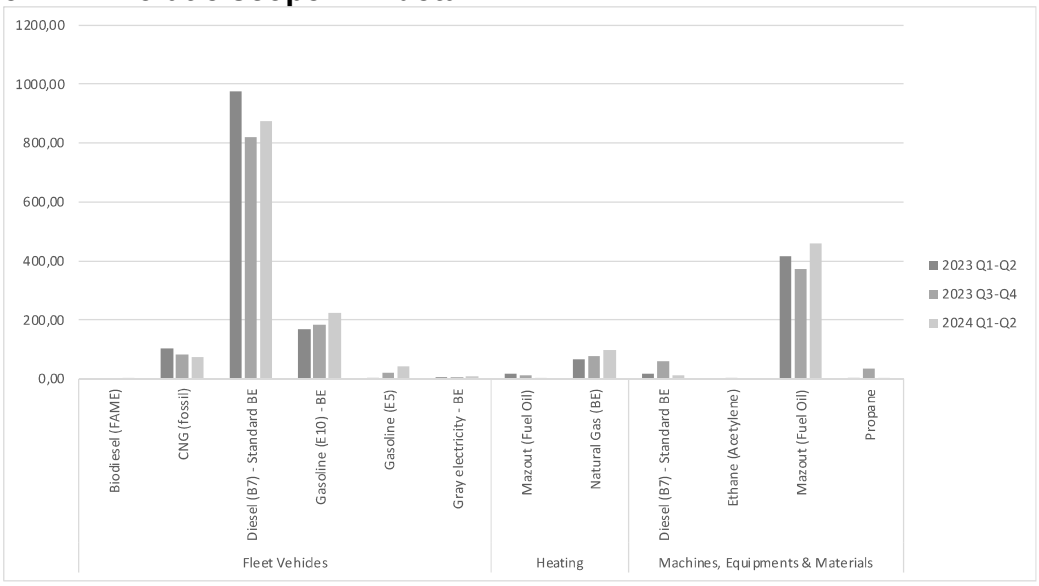
Scope 2:
In Scope 2 zien we een gestage daling van de uitstoot. In de eerste helft van 2023 lag de uitstoot op **159,03 ton**, en in de tweede helft is deze verder afgenomen naar **137,31 ton**. Dit positieve resultaat zet zich voort in 2024 Q1-Q2, waar we uitkomen op **130,00 ton**. Dit toont aan dat we op de goede weg zijn om onze doelstellingen in Scope 2 te halen, met een totaal van **426,34 ton** over deze periodes.

Scope 3:
Scope 3 laat een consistente daling zien. Van **27,13 ton** in 2023 Q1-Q2, neemt de uitstoot af naar **14,67 ton** in zowel 2023 Q3-Q4 als 2024 Q1-Q2. Hoewel Scope 3 een veel kleiner aandeel heeft in onze totale uitstoot, blijven de dalende cijfers bemoedigend. De totale uitstoot komt hier uit op **56,47 ton**.

Totale uitstoot:
Als we naar de totale cijfers kijken, begon de uitstoot in **2023 Q1-Q2 met 1951,29 ton**, en daalde vervolgens naar **1816,94 ton** in de tweede helft van het jaar. Hoewel we in **2024 Q1-Q2** een lichte toename naar **1934,24 ton** zien.

Conclusie:
Over het algemeen zien we een neerwaartse trend in onze CO2-uitstoot, vooral in Scope 2 en Scope 3, waar de reducties consistent zijn. Scope 1 laat echter een lichte stijging zien in 2024, wat aangeeft dat hier nog extra inspanningen nodig zijn om de daling voort te zetten. Als we deze stijging kunnen aanpakken, liggen we goed op koers om onze algehele uitstoot verder te verminderen en onze duurzaamheidsdoelen te behalen.

5.2. Evolutie scope 1 in detail



Figuur 8: Evolutie scope 1 emissies in detail

Evolutie CO2-uitstoot (ton) per oorsprong en verbruikstype	Periode			
Oorsprong & verbruikstype	**2023 Q1-Q2**	**2023 Q3-Q4**	**2024 Q1-Q2**	**Eindtotaal**
Fleet Vehicles	**1255,27**	**1116,60**	**1225,94**	**3597,81**
Biodiesel (FAME)			0,02	0,02
CNG (fossil)	102,83	84,74	75,29	262,86
Diesel (B7) - Standard BE	974,08	820,75	874,58	2669,41
Gasoline (E10) - BE	170,72	184,79	222,74	578,25
Gasoline (E5)	0,65	20,15	44,38	65,18
Gray electricity - BE	7,00	6,17	8,94	22,11
Heating	**82,28**	**87,78**	**101,47**	**271,52**
Mazout (Fuel Oil)	16,36	11,47	4,37	32,20
Natural Gas (BE)	65,92	76,30	97,10	239,32
Machines, Equipments & Materials	**434,58**	**466,75**	**471,10**	**1372,43**
Diesel (B7) - Standard BE	17,91	59,51	12,29	89,71
Ethane (Acetylene)		0,17		0,17
Mazout (Fuel Oil)	414,83	372,57	458,79	1246,19
Propane	1,84	34,50	0,02	36,36
Eindtotaal	**1772,13**	**1671,13**	**1798,51**	**5241,76**

Tabel 2: Evolutie scope 1 emissies in detail

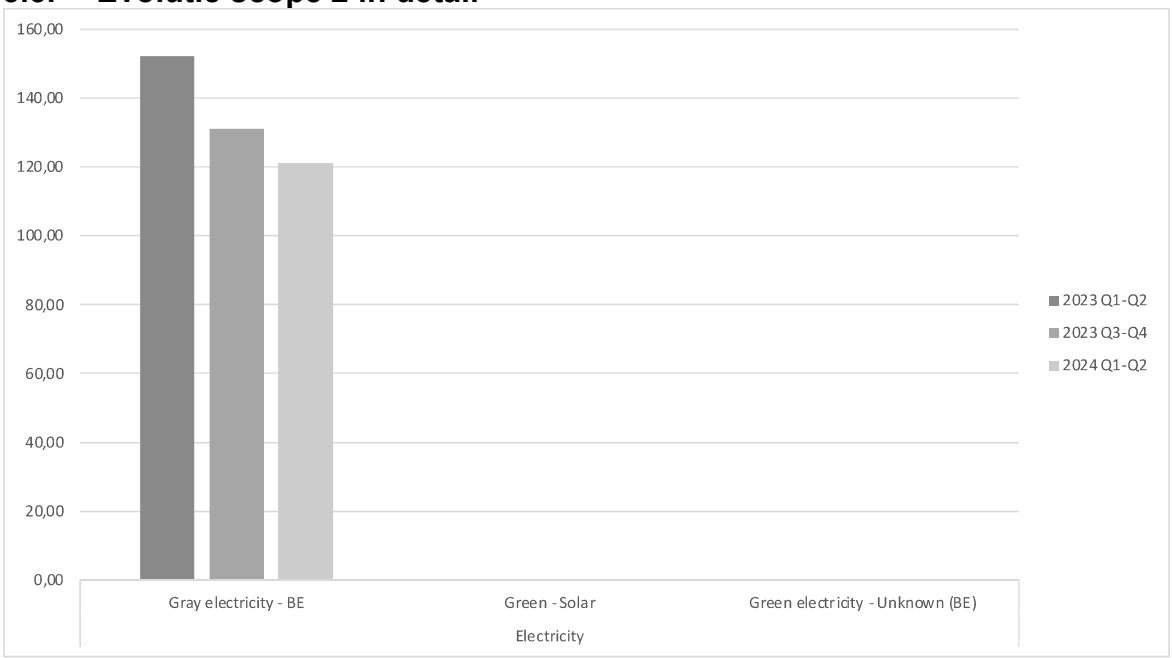
Wagenpark:
In **2023 Q1-Q2** bedroeg de uitstoot van ons wagenpark **1255,27 ton**, die in **2023 Q3-Q4** afnam naar **1116,60 ton**. Tegen de eerste helft van 2024 is er echter een lichte stijging naar **1225,94 ton**. Dit toont aan dat we de dalende trend niet volledig hebben kunnen vasthouden en dat er mogelijk extra inspanningen nodig zijn. De grootste bron van uitstoot blijft diesel (B7), met een totaal van **2669,41 ton** over de gehele periode. Dit geeft aan waar onze focus moet liggen voor verdere reducties.

Verwarming:
De uitstoot door verwarming vertoont een toenemende trend. In **2023 Q1-Q2** was de uitstoot **82,28 ton**, maar dit nam toe naar **87,78 ton** in de tweede helft van het jaar. Tegen de eerste helft van 2024 is de uitstoot verder gestegen naar **101,47 ton**. Aardgas is hierbij de grootste uitstoter met **239,32 ton** voor de hele periode. Deze groeiende uitstoot vraagt om maatregelen om de trend te keren en verdere stijgingen te voorkomen.

Materieel:
In de categorie materieel zien we een lichte toename in de uitstoot. **2023 Q1-Q2** begon met **434,58 ton**, wat in de tweede helft van het jaar opliep naar **466,75 ton**. Tegen **2024 Q1-Q2** bleef de uitstoot stabiel op **471,10 ton**. Mazout (Fuel Oil) is de belangrijkste bron van uitstoot in deze categorie, met een totaal van **1246,19 ton**, en dit geeft ons een duidelijk richtpunt om in de toekomst CO2 te reduceren.

Conclusie:
De uitstoot van ons wagenpark toont een afname in de tweede helft van 2023, maar we zien een lichte stijging in de eerste helft van 2024. Dit suggereert dat we extra maatregelen moeten nemen om de daling voort te zetten. Verwarming blijft een zorgenkindje, met een aanhoudende stijging in CO2-uitstoot, vooral door het gebruik van aardgas. Bij materieel is de uitstoot relatief stabiel gebleven, maar mazout vormt nog steeds een groot aandeel. Diesel en mazout zijn de belangrijkste gebieden waar we de uitstoot verder moeten reduceren om onze duurzaamheidsdoelen te behalen.

5.3. Evolutie scope 2 in detail



Figuur 9: Evolutie scope 2 emissies in detail

Evolutie CO2-uitstoot (ton) per oorsprong en verbruikstype	Periode			
Oorsprong & verbruikstype	**2023 Q1-Q2**	**2023 Q3-Q4**	**2024 Q1-Q2**	**Eindtotaal**
Electricity	**152,03**	**131,14**	**121,06**	**404,24**
Gray electricity - BE	152,00	131,00	121,00	404,00
Green - Solar	0,00	0,00	0,00	0,00
Green electricity - Unknown (BE)	0,03	0,14	0,06	0,24
Eindtotaal	**152,03**	**131,14**	**121,06**	**404,24**

Tabel 3: Evolutie scope 1 emissies in detail

Elektriciteit:

- **2023 Q1-Q2**: De uitstoot door elektriciteitsverbruik bedroeg **152,03 ton**.
- **2023 Q3-Q4**: De uitstoot daalde licht naar **131,14 ton**.
- **2024 Q1-Q2**: Tegen de eerste helft van 2024 zien we een verdere daling naar **121,06 ton**.
- **Eindtotaal**: Over deze drie periodes is de totale uitstoot door elektriciteit **404,24 ton**.

Grijze elektriciteit (BE):
Het overgrote deel van de uitstoot komt van het gebruik van **grijze elektriciteit**, waarbij de uitstoot neerkomt op respectievelijk **152,00 ton** in 2023 Q1-Q2, **131,00 ton** in 2023 Q3-Q4 en **121,00 ton** in 2024 Q1-Q2. Dit leidt tot een totale uitstoot van **404,00 ton** door grijze elektriciteit.

Groene elektriciteit en zonne-energie:
Het aandeel van **groene elektriciteit** is zeer klein. Zonne-energie heeft geen bijdrage aan de uitstoot, terwijl de categorie **groene elektriciteit - onbekend (BE)** slechts minimale uitstoot laat zien van **0,03 ton** in 2023 Q1-Q2, **0,14 ton** in 2023 Q3-Q4 en **0,06 ton** in 2024 Q1-Q2. Dit leidt tot een eindtotaal van **0,24 ton**.

Conclusie:
De dalende trend in CO2-uitstoot door elektriciteitsverbruik is positief, met een afname van **152,03 ton** in **2023 Q1-Q2**naar **121,06 ton** in **2024 Q1-Q2**. De uitstoot wordt vrijwel volledig veroorzaakt door het gebruik van grijze elektriciteit, wat aantoont dat verdere investeringen in groene energie kunnen bijdragen aan een nog grotere reductie van onze CO2-uitstoot in de toekomst.

6. DOELSTELLINGEN

Doestelling: Opwekking groene stroom en energiedelen

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2023 (schatting) ong. 75 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 ong. 30%

Doelstelling: Wagenpark elektrificeren

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2023 (schatting) 1058,91 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 44,60%

Doelstelling: Brandstof- en energieverbruik op de werven reduceren

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2023 (schatting) 393,71 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 44,70%

Doelstelling: Energieverbruik door verwarming van de gebouwen reduceren.

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2023 (schatting) 1058,91 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 44,6%

Doelstelling: Elektriciteitsgebruik op de kantoren en de werven reduceren.

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2023 (schatting) 281,36 CO_2
- Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 95%

Doelstelling: Emissies uit glas reduceren.

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2023 (schatting) 53,50 CO_2
- Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 25%

Doelstelling: Emissies uit beton reduceren.

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2023 (schatting) 23,40 CO_2
- Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 5%

De doelstelling voor de algemene maatregelen voor reductie van de CO_2-uitstoot op 01/01/2030 t.o.v. het referentiejaar 2023 is vastgelegd op 2%.

- Scope 1
  - Te realiseren tegen 01/01/2030
  - Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2023 (schatting) 68,6 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO_2-uitstoot (scope 1+2) in 2023 2%