Inhoudsopgave

1. Inleiding 2
2. Basis 2
2.1. Beschrijving van de organisatie 2
2.2. Verantwoordelijkheden 2
2.3. Rapportageperiode 3
2.4. Basisjaar 3
2.5. Organisatorische grenzen 3
3. Berekeningsmethodiek 4
3.1. Berekeningswijze 4
4. Berekening CO_2-uitstoot 5
4.1. Inleiding 5
4.2. CO_2-uitstoot 01 januari – 30 juni 2025 5
4.3. Scope 1 emissies 6
4.4. Scope 2 emissies 6
4.5. Scope 3 emissies 7
4.6. CO_2-uitstoot per oorsprong 7
5. Voortgang 10
5.1. Evolutie over scope 1,2 excl 3 business travel 10
5.2. Evolutie scope 1 in detail 12
5.3. Evolutie scope 2 in detail 13
6. Doelstellingen 14

1. INLEIDING

Eénmaal per jaar zal Group Monument de CO_2-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen gegenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar. Dit 1e rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Group Monument voor de eerste helft van het jaar, in overeenstemming met de vereisten van de CO_2-Prestatieladder.

2. BASIS

2.1. Beschrijving van de organisatie

Group Monument, is de belangrijkste Belgische groep bouwondernemingen voor het renoveren en restaureren van bouwwerken met kunsthistorische waarden.
Group Monument werkt uitsluitend met gemotiveerde vakmensen, veelal opgeleid in eigen huis, die hun ambacht tot in de puntjes beheersen. Dit vakmanschap in combinatie met een modern machinepark, maakt Group Monument tot één van de belangrijkste spelers op de internationale markt van renovatie- en restauratiewerken, zowel in de openbare als private sector.
Naast de restauratie- en renovatieactiviteiten kennen ook de algemene bouwwerken geen geheimen voor Group Monument. Exclusieve nieuwbouwprojecten, al dan niet in combinatie met renovatie worden vlot en correct afgehandeld.
Daarnaast liggen ook projectontwikkeling en herbestemming van gebouwen volledig in hun comfortzone en deze projecten worden succesvol over het ganse land uitgevoerd.

Missie
Wij willen, als familiale onderneming en ingesteld op een steeds wijzigende markt met internationale uitlopers, de beste zijn door ons vakmanschap en onze knowhow, gefundeerd op het respect voor ons cultureel erfgoed en onze omgeving.
Wij geloven dat het naleven van kwaliteitsnormen, uitvoeringstermijnen en contractafspraken, gekaderd in een evidente zakelijke ethiek de basis vormt om onze opdrachtgevers en contractanten te vreden te stellen.
Daardoor kunnen wij de continuïteit van ons bedrijf verzekeren, onze aandeelhouders correct vergoeden, onze medewerkers passend waarderen en hen kansen tot ontplooiing bieden.

2.2. Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Nicolas van Renynghe
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Nicolas van Renynghe
- Eindverantwoordelijke: Pieter De Poorter (Afgevaardigd beheerder Group Monument)

2.3. Rapportageperiode

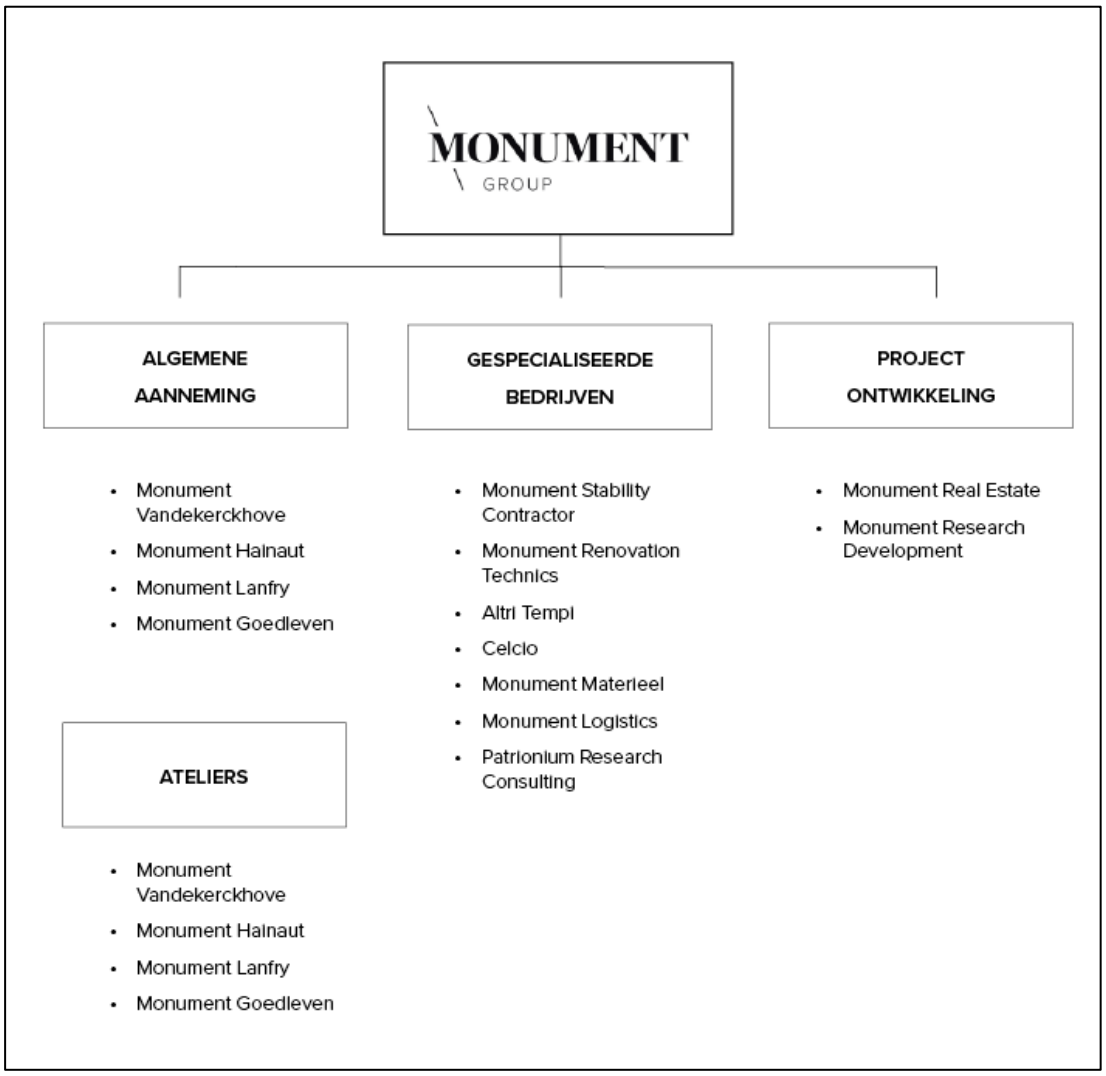
De rapportageperiode is 01 januari – 30 juni 2025.

2.4. Basisjaar

We hebben voor het jaar 2023 als startjaar gekozen.

2.5. Organisatorische grenzen

De volgende bedrijven (inclusief Monument Lanfry (FR)) maken deel uit van dit rapport:



Figuur 1 : organisatiestructuur

Verder kunnen er zeven sites (locaties) geïdentificeerd worden: zeven Belgische en een Franse locatie.

- Ingelmunster
- Deinze
- Zottegem
- Gent
- Mechelen
- Brasschaat
- Doornik
- Rouen (FR)

3. BEREKENINGSMETHODIEK

3.1. Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.
De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van CO2-prestatieladder/Benor als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.
Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.
Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en 3.

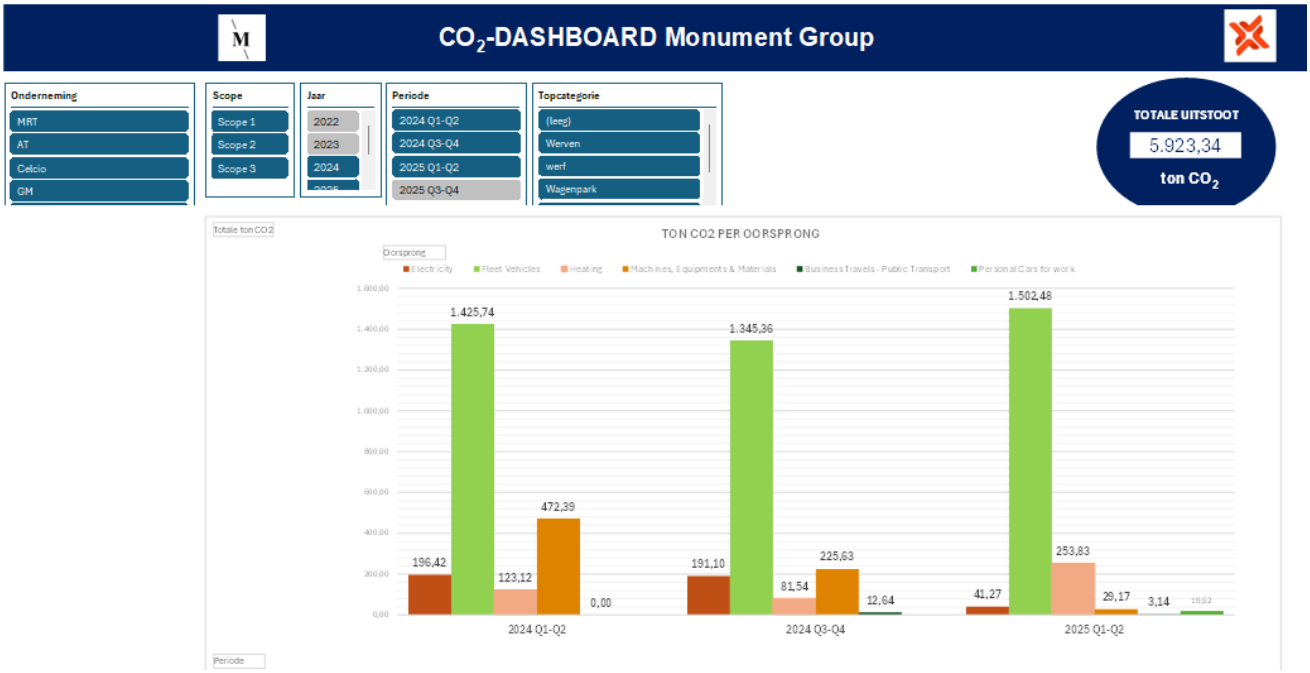
4. BEREKENING CO_2-UITSTOOT

4.1. Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Group Monument voor het eerste halfjaar van 2025 conform de eisen van de CO_2-prestatieladder.

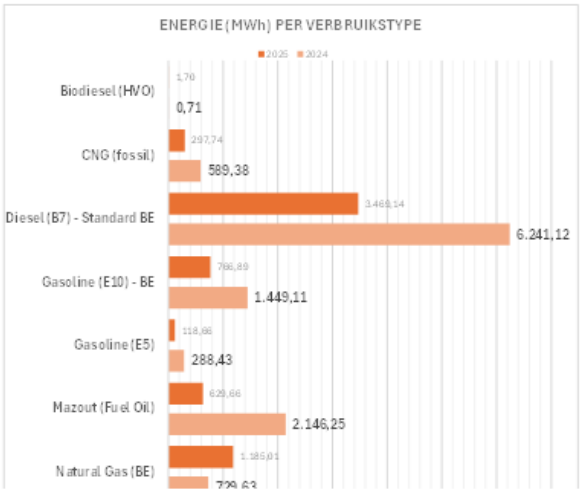
4.2. CO_2-uitstoot 01 januari – 30 juni 2025

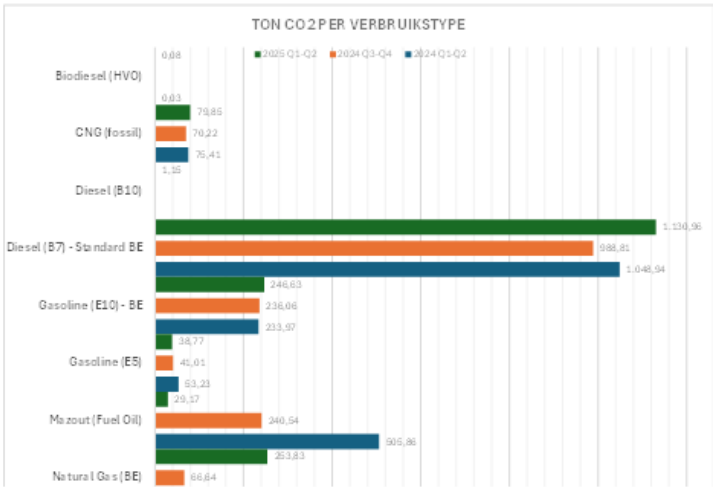
De CO_2-emissies voor de activiteiten van Group Monument in België voor de eerste helft van het jaar 2025 zijn vermeld in de onderstaande tabel. Ter vergelijking staan de 2 semesters van 2024 er ook bij.



Figuur 2: CO2-emissies jan-jun 2025

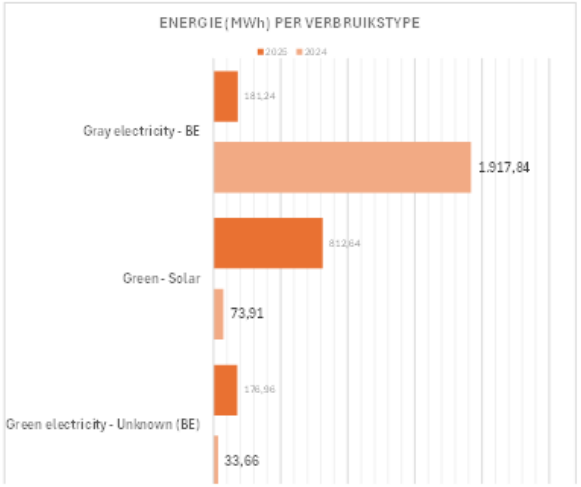
4.3. Scope 1 emissies Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

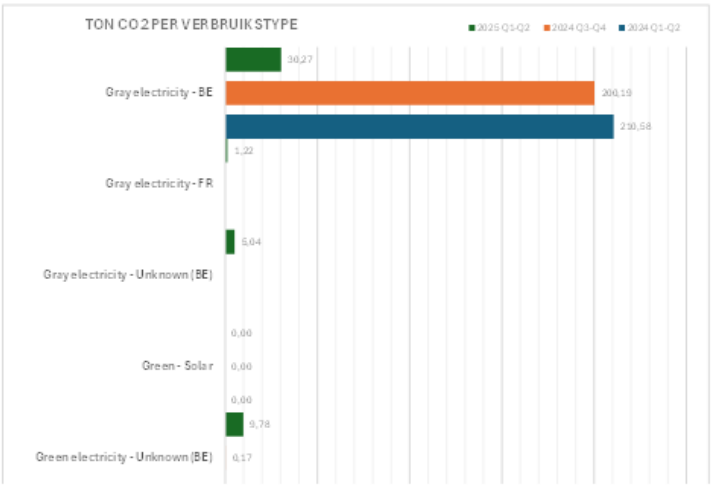




4.4. Scope 2 emissies

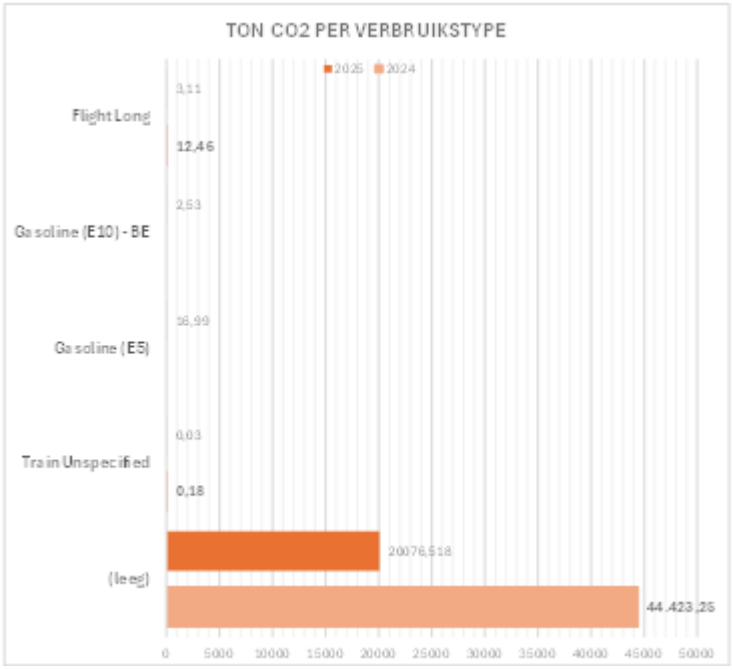
De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Group Monument.
Onderstaande figuur geeft een beeld van het energieverbruik (half jaar ten opzichte van volledig 2024) en de CO_2-uitstoot per verbruik (per semester).





4.5. Scope 3 emissies

Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO_2-uitstoot voor de verschillende soorten business travel en overige scope 3-emissies. Eén semester voor 2025 en opzichte van een volledig 2024.

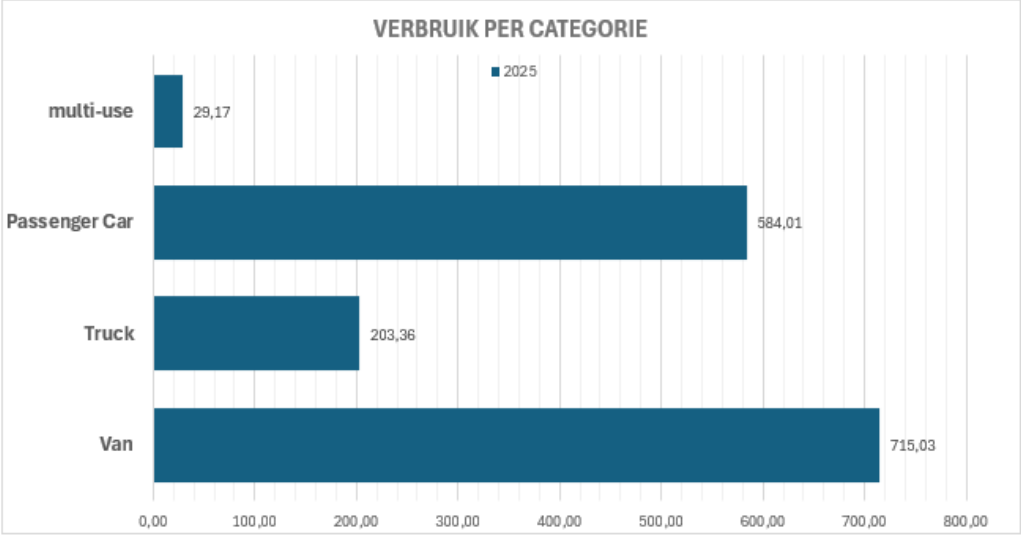


4.6. CO_2-uitstoot per oorsprong

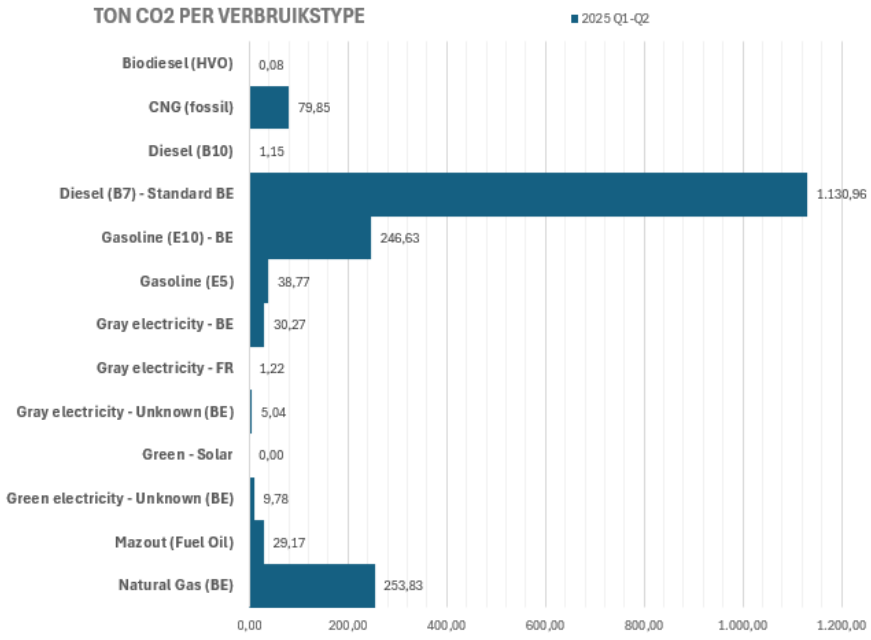
De totale CO_2-uitstoot van 2025 Q1-Q2 voor scope 1,2, business travel (1.829,88 ton CO_2) wordt verdeeld over het wagenpark, de werven, de kantoren, de verwarming, het materieel en de business travel. Hieronder vindt u een overzicht van de hoeveelheid ton CO_2 die er per oorsprong wordt uitgestoten.

Wagenpark	1502,40 ton CO_2	82,1 %
Werven	253,83 + 37,97 ton CO_2	15,9 %
Kantoren	26,78 ton CO_2	1,50 %
Magazijn/Loods	5,76 ton CO_2	0,30 %
Business travel	3,14 ton CO_2	0,20 %
TOTAAL 2025-Q1-Q2 =	1.829,88 ton CO_2	100 %

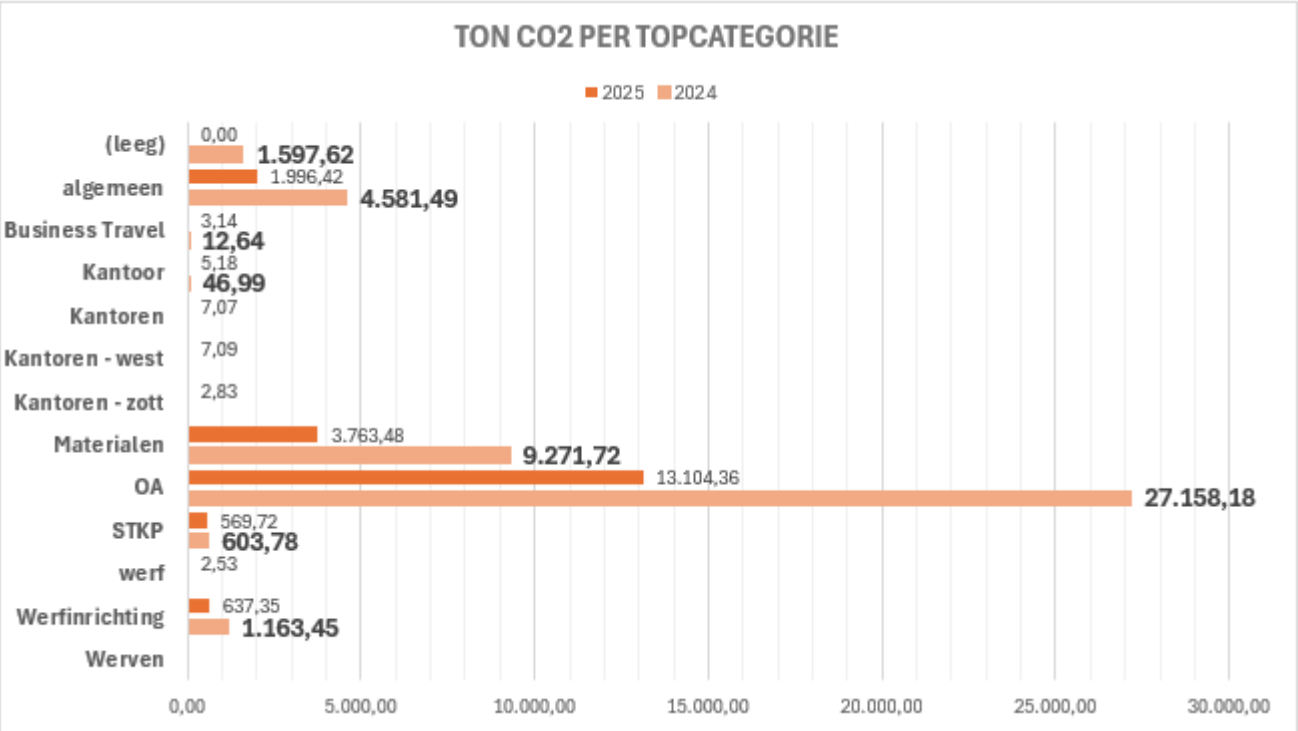
Bekijken we de CO_2-uitstoot per oorsprong zien we dat het wagenpark verantwoordelijk is voor het grootste deel van de emissies. Het wagenpark heeft in 2025 Q1-Q2 een uitstoot van scope 1 emissies gelijk aan 1502,40 ton CO_2, wat overeenstemt met 82,1 % van de totale emissies.
Als we dieper inzoomen op het wagenpark dan is de grootste uitstoot bij het type “van”, gevolgd door “passenger car”. Daarna de trucks.



Naar verbruikstype toe: Diesel B7 heeft nog steeds de overhand, omdat de trucks en “vans” op Diesel B7 rijden. Een deel van de passenger cars rijdt ook nog op Diesel B7



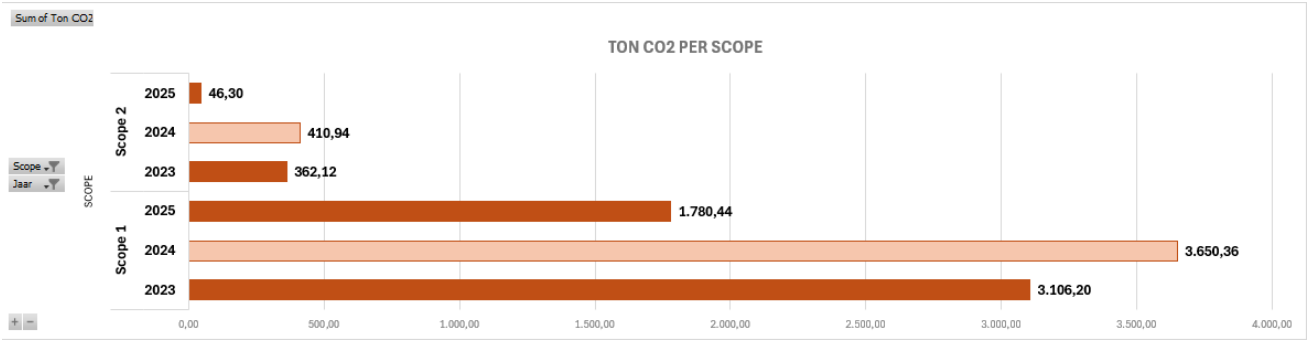
Voor scope 3 is de verdeling als volgt.

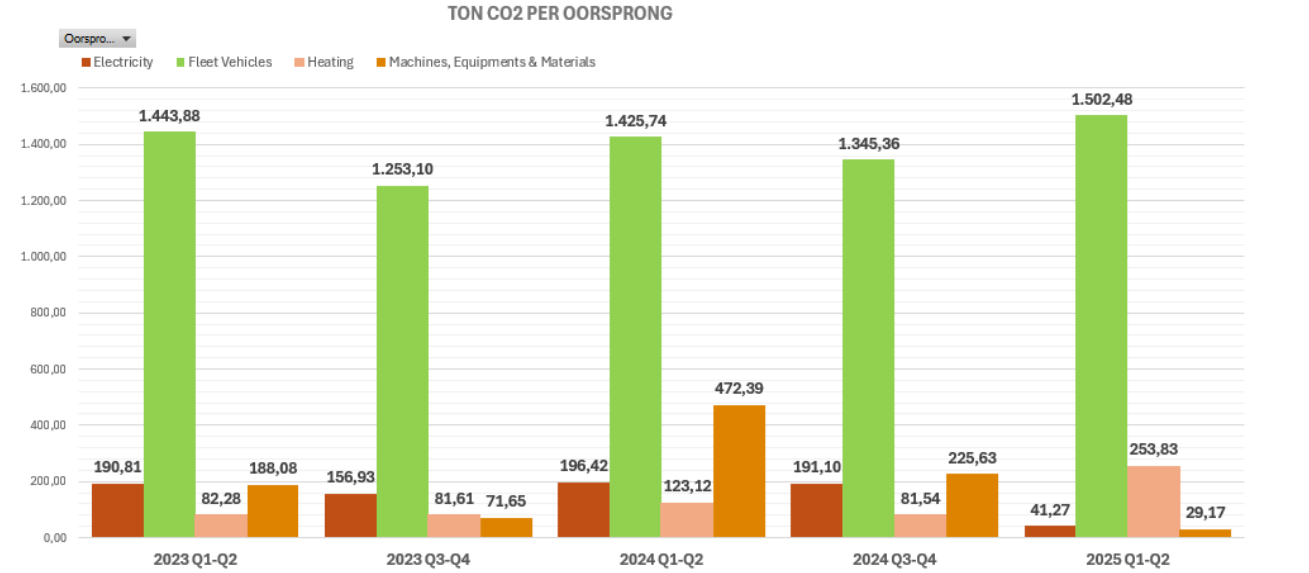


Het jaar 2024 betreft een volledig jaar. 2024-S1 en 2024-S2 zijn verschillend omdat er in S2 altijd 1 maand minder activiteit is. We zien dat de waarde voor 2025-S1 gemiddeld rond de helft van 2024 ligt, wat ook te verwachten was.

5. VOORTGANG

5.1. Evolutie over scope 1,2 excl 3 business travel





Scope 1:
Onze uitstoot in Scope 1 begint in de eerste helft van 2025 met **1.780,44 ton**. Dit ligt ongeveer in de helft van de uitstoot van gans 2024. De verwachting was dat dit iets lager dan de helft ging uitkomen, omdat er heel wat elektrische voertuigen werden aangekocht. Bij navraag werden de oudere wagens niet uit dienst genomen, en zijn de elektrische voertuigen er “bovenop” bijgekomen. Dit verklaart dat het wel ongeveer in de helft van de uitstoot van 2024 ligt. Er is wel een verhoging in het onderdeel “heating”. Dit is de wijten aan de voorverwarming tot aan de voorlopige oplevering van een grote werf gedurende meerdere wintermaanden.

Scope 2:
In Scope 2 zien we een grote daling van de uitstoot. In de eerste helft van 2024 lag de uitstoot op **199,42 ton**, en in de tweede helft gelijkaardig op **191,10 ton**. In 2025 Q1-Q2, komen we uit op **41,27 ton**. Dit is een daling van ongeveer 80% en komt er door de overschakeling naar groene stroomcontracten voor alle kantoren en alle werven. De resterende scope 2-uitstoot is ten gevolge van het publiek opladen + enkele werven waar de bouwheer de verbruikte niet-europese groene stroom doorfactureert aan Group Monument.

Scope 3:
Scope 3 business travel laat een status quo zien. De gemiddelde scope 3 emissie ligt rond 12,64 ton.
De overige

Totale uitstoot (1,2, business travel):
Als we naar de totale cijfers kijken, begon de uitstoot in **2023 Q1-Q2 met 1917,52 ton**, en daalde vervolgens naar **1563,32 ton** in de tweede helft van het jaar. Hoewel we in **2024 Q1-Q2** een lichte toename naar **2217,66 ton** zien en in **2024 Q3-Q4** opnieuw een daling naar **1856,27 ton**. Voor **2025 Q1-Q2** ligt dit dan beduidend lager.

Conclusie:
We zien een licht dalende trend in onze CO2-uitstoot. Er zijn consistente verschillen tussen 2025 Q1-Q2 en de voorbije jaren.
De CO2-uitstoot op de werven kan erg fluctueren, dus hiervoor wordt best een aparte analyse gemaakt bij het volgende voortgangrapport.

Door de cijfers nog meer uitgesplitst te bekijken kunnen misschien wel 1 of meerdere trends gespot worden. In 2025 werden heel wat wagens vervangen van ICE naar Hybride of FullEV. Door de personeelsgroei blijven de oudere wagens nog even in gebruik. Hierdoor daalt het aantal Dieselverbruik in Scope 1 bijna niet. Er is echter ook groei in omzet en in personeel. Dit betekent automatisch dat er meer activiteit is, wat de bijna status quo in meerdere categorieën kan verklaren.

5.2. Evolutie scope 1 in detail

Scope	Scope 1					
Sum of Ton CO2	**Kolomlabels**					
Verbruikstype	**2023 Q1-Q2**	**2023 Q3-Q4**	**2024 Q1-Q2**	**2024 Q3-Q4**	**2025 Q1-Q2**	**Eindtotaal**
Natural Gas (BE)	65,92	70,13	89,65	66,64	253,83	546,17
Mazout (Fuel Oil)	186,52	23,61	505,86	240,54	29,17	985,70
Gasoline (E5)	6,54	26,71	53,23	41,01	38,77	166,26
Gasoline (E10) - BE	181,42	192,58	233,97	236,06	246,63	1.090,65
Diesel (B7) - Standard BE	1.164,01	1.001,20	1.048,94	988,81	1.130,96	5.333,92
Diesel (B10)					1,15	1,15
CNG (fossil)	102,83	84,74	75,41	70,22	79,85	413,05
Biodiesel (HVO)			0,03		0,08	0,10
Eindtotaal	**1.707,23**	**1.398,97**	**2.007,08**	**1.643,28**	**1.780,44**	**8.537,00**

Wagenpark:
De grootste bron van uitstoot blijft diesel (B7) en Gasoline (E10). Dit geeft aan waar onze focus moet liggen voor verdere reducties.

Verwarming:
Aardgas is opmerking gestegen. De komt door het grote werfverbruik van 1 werf. Dit verbruik was voorzien in het bestek der werken (testen van de installaties) en kon niet vermeden worden.

Materieel:
Mazout daarentegen fluctueert enorm. Deze wordt gebruikt op de werven en afhankelijk van het type werven in die periode kan dit laag of zeer hoog liggen.
In **2024 Q1-Q2** was de uitstoot van mazout **505,86 ton**. In **2024 Q3-Q4** viel dit terug naar **240,54 ton** omdat er 1 werf geen verwarming meer nodig had (Antwerpen – Scheldekaaien). Mazout (Fuel Oil) is de belangrijkste bron van uitstoot in deze categorie, met een totaal van **= 956,53 ton** , en dit geeft ons een duidelijk richtpunt om in de toekomst CO2 te reduceren. In **2025 Q1-Q2** is dit opnieuw gezakt naar een normaal niveau van **29,17 ton**.

Conclusie:
De uitstoot van ons wagenpark daalt niet, ondanks de overschakeling op hybrides en full EV. Dit suggereert dat het wagenpark groeit en dat we extra maatregelen moeten nemen om de daling voort te zetten. Bij materieel is de uitstoot relatief stabiel gebleven, maar diesel vormt nog steeds het grootste aandeel door het verbruik van de vrachtwagens.

5.3. Evolutie scope 2 in detail

Scope	Scope 2					
Sum of Ton CO2	**Kolomlabels**					
Verbruikstype	**2023 Q1-Q2**	**2023 Q3-Q4**	**2024 Q1-Q2**	**2024 Q3-Q4**	**2025 Q1-Q2**	**Eindtotaal**
Green electricity - Unknown (BE)	0,00	0,00	0,00	0,17	9,78	9,95
Green - Solar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gray electricity - Unknown (BE)					5,04	5,04
Gray electricity - FR					1,22	1,22
Gray electricity - BE	197,80	164,32	210,58	200,19	30,27	803,16
Eindtotaal	**197,80**	**164,32**	**210,58**	**200,35**	**46,30**	**819,36**

Grijze elektriciteit (BE):
Het overgrote deel van de uitstoot door **grijze elektriciteit** werd stopgezet door over te schakelen op Groene stroomcontracten**.**

Groene elektriciteit en zonne-energie:
Het aandeel CO2 van **groene elektriciteit** is zeer klein. Zonne-energie heeft geen bijdrage aan de uitstoot, terwijl de categorie **groene elektriciteit - onbekend (BE)** slechts minimale uitstoot heeft.

Conclusie:
De uitstoot in scope 2 werd met 80% verminderd. De uitstoot kan nog verder verlaagd worden door vooral op de werven te laden en op de eigen sites met Belgische groene stroom en het aandeel laden op publieke laadpunten te beperken. De extra vermindering zal marginaal zijn ten opzichte van mogelijke Scope 1-reducties. De focus dient te liggen op de vermindering van dieselverbruik. Dit kan door de optie HVO100 zo snel mogelijk op te starten.

6. DOELSTELLINGEN

Inclusief data 2025.

	2023	2024	2027	2030	
Fleet - personenwagens - diesel	411,59	400,00	0,00	0,00	-411,59
Fleet - personenwagens - benzine	475,24	500,00	250,00	125,00	-350,24
Fleet - personenwagens - cng	187,56	150,00	50,00	0,00	-187,56
Fleet - personenwagens - electric	14,39	22,00	100,00	200,00	185,61
Fleet - camionettes - diesel -> HVO?	1273,09	1300,00	1000,00	500,00	-773,09
Fleet - Truck - diesel -> HVO?	403,12	500,00	250,00	100,00	-303,12
Werven - mazout	182,31	600,00	300,00	300,00	117,69
Werven - gas	15,93	40,00	40,00	15,93	0,00
Werven - elektriciteit -> 100% groen	87,00	115,00	10,00	10,00	-77,00
Kantoren - mazout	49,76	50,00	25,00	25,00	-24,76
Kantoren - elektrictiteit -> 100% groen	260,74	275	40	10	-250,74
Kantoren - gas	120,12	142,23	71,12	71,12	-49,00
TOTALEN	3480,85	4094,23	2136,12	1357,05	
% t.o.v. 2023	100%	118%	61%	39%	
Streefdoel Parijs-akkoord				45%	

Tips: geen generator, maar kleine aansluiting + werfbatterij uitproberen bij opstart
bandenspanning regelmatig controleren en bijpompen aan dieseltank of Forrez
HVO biodiesel overwegen, maar afspreken met MMAT - stilstand in tank vermijden
Zoveel mogelijk de hybrides opladen op de koer (0 €/kwh à 20 c€/kwh) (publiek 60 cent à 120 cent/kWh)

Doelstelling: Opwekking groene stroom en energiedelen

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2023 (schatting) ong. 75 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 ong. 30%

KPI PV-installatie	# kWpiek	Totaal	Jaar
Doornik	242	242	2012
Zottegem	366	618	2019
Ingelmunster	100	708	2020
Ingelmunster extra	30	738	2024
Deinze	365	1103	2024
Doornik extra	150	1253	2026
Brasschaat	150	1403	2027

De extra PV-installaties lopen door vergunningskwesties zeker een jaar achterstand op.

Doelstelling: Wagenpark elektrificeren + biodiesel

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2023 (schatting) 1839 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 52,8%

Huidige situatie: door het in gebruik blijven van oudere wagens is er nog maar weinig reductie gerealiseerd. HVO100 voor trucks kan hier voor een reductie zorgen.

Doelstelling: Brandstof- en energieverbruik op de werven reduceren

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2023 (schatting) geen reductie
  - De reductie hangt af van het type werf in dat jaar, fluctueert te veel
- Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 nihil

Huidige situatie: fluctuaties op gasverbruik op de werven bevestigen dat reductie hier moeilijk zal zijn.

Doelstelling: Energieverbruik door verwarming van de gebouwen reduceren.

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2023 (schatting) 49 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 1,40%

Huidige situatie: een extra gasteller werd geplaatst zodat het verbruik van industriehal apart kan bekeken worden. Twee van de drie verwarmers werden vernieuwd naar energiezuiniger modellen.

Doelstelling: Elektriciteitsgebruik op de kantoren en de werven reduceren.

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2023 (schatting) 299 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 8,6%

Huidige situatie: in 2025 Q1-Q2 werd reeds een absolute reductie van 154 ton CO2 behaald. Als we dit extrapoleren naar een volledig jaar zou de doelstelling reeds eind 2025 kunnen behaald zijn.

Doelstelling: Door Batterijsystemen te voorzien op alle sites met groot verbruik/injectie, in combinatie met 100% groenestroomcontracten zal het energieverbruik ook dalen, nadat door de groene stroomcontracten de CO2-uitstoot al gedaald zal zijn.

KPI BESS (kWh)	kWh	Totaal	Jaar
Ingelmunster	242	242	2024
Deinze	242	484	2024
Doornik	484	968	2026
Zottegem	484	1452	????
Brasschaat	242	1694	2026

Huidige situatie: Door vergunningsperikelen werd de bestelling en installatie voor Doornik en Brasschaat met meer dan een half jaar uitgesteld. De verwachting is dat deze in Q2-2026 operationeel zullen zijn. Om een batterijsysteem in Zottegem te voorzien dient de huidige HS-cabine integraal vernieuwd te worden. Deze kost weegt niet op tegen de baten, waardoor deze optie uitgesteld wordt naar een nog nader te bepalen datum.

Doelstelling: Emissies uit glas reduceren.

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2023 (schatting) 53,50 CO_2
- Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 25%

Huidige situatie: er werd nog geen extra aangeleverd door de leveranciers. De verwachting blijft om dit voor gans 2025 wel te mogen ontvangen. Bouwheren gaan alvast moeilijk akkoord om hiervoor een meerprijs te betalen.

Doelstelling: Emissies uit beton reduceren.

- Te realiseren tegen 01/01/2030
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2023 (schatting) 23,40 CO_2
- Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 5%

Huidige situatie: het overzicht van de grootste leverancier werd ontvangen. De grootste hoeveelheden zijn voor de betonsamenstellingen met lage CO2/m3.

Rijlabels	Sum of Amount	Average of CO2 content/m³ (A1+A2+A3)	Sum of CO2 content/shipment
⊞C3A4L	703	151,08	105.455,43
⊞C3B4HL	460,75	104,42	48.772,56
⊞C15R - C3B3L	40	170,11	6.804,28
⊞C125R - C3A4L	14	245,43	3.436,02
⊞C2A5N	11	335,31	3.688,42
Eindtotaal	1228,75	136,79	168.156,71

C3B4L	CEM III/B 42,5 N - LH
C3A4L	CEM III/A 42,5 N CE LA
C3B3L	CEM III/B 32,5 N - LH CE LA
C15R	CEM I 52,5 R CE HES
C3A5L	CEM III/A 52,5 N
C2A5N	CEM II/A 52,5 N

De doelstelling voor de algemene maatregelen voor reductie van de CO_2-uitstoot op 01/01/2030 t.o.v. het referentiejaar 2023 is vastgelegd op 2%.

- Scope 1+2
  - Te realiseren tegen 01/01/2030
  - Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2023 (schatting) 69,6 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2023 2%